

Nummer **12-0392-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10,0Jx20H2 Typ AX5-10020  
 Hersteller Wheelworld GmbH

**Auftraggeber** Wheelworld GmbH  
 Husarenstraße 2  
 D-38889 Blankenburg  
 QM-Nr.:49 02 0150804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell AX5  
 Typ AX5-10020  
 Radgröße 10 J x 20 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	AX5-10020 W4 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	825	2265	2/2012
W4	AX5-10020 W4 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	825	2265	2/2012
W6	AX5-10020 W6 / Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	825	2265	2/2012
Y8	AX5-10020 Y8 / Ø77xØ72,6	5/120/72,6	20	825	2265	2/2012
W6	AX5-10020 W6 / ohne Ring	5/120/72,6	35	825	2265	2/2012
Y8	AX5-10020 Y8 / Ø77xØ74,1	5/120/74,1	20	825	2265	2/2012

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen wheelworld  
 Radtyp und Ausführung AX5-10020  
 Radgröße 10,0Jx20H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen LST  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	20	825	2265
5/112	30	825	2265
5/120	35	825	2265

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	255/35R20	30	825
5/120	255/35R20	20	825
5/120	255/35R20	35	825

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	325/60R20	35	825

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,392 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde beim TÜV Rheinland China, Wuxi ab Februar 2012 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	09.04.2012
Radzeichnung	AX5-10020	21.12.2011
	mit Änderung vom	27.04.2012

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. Mai 2012



Messemer

00181017.DOC